



BROCHURE COMERCIAL PLATINUM II



Aplicaciones de la Serie Platinum II®

Propulsados por nuestros motores GCT K21 y K25, la serie Platinum II establece el estándar de desempeño, utilizando una menor cantidad de combustible y proporcionando más ciclos por hora en una variada cantidad de aplicaciones las cuales incluyen:

- Manufactura
- Operaciones de Almacenes
- Reciclado
- Bebidas/Embotellado
- Autotransporte de carga



Busque los siguientes símbolos que muestran características únicas disponibles solo con UniCarriers o que brindan una ventaja de desempeño comprobada en comparación con los montacargas de la competencia.

Aumente su tiempo de actividad

Los técnicos capacitados pueden programar las alertas para los intervalos de servicio para cada unidad en operación a través del panel de indicadores. Los conductores son notificados cuando se requiere del mantenimiento programado.

Cuando se trata de mantener su operación activa y funcionando, la serie Platinum II le ofrece ventajas significativas, comenzando por un confiable diseño del sistema de enfriamiento, recordatorios de servicio e intervalos de mantenimiento más largos. En toda la línea Platinum II usted encontrará sistemas de advertencia y protección probados e innovadores para ayudar a maximizar el tiempo de funcionamiento, a la vez que minimiza costos.

Intervalos de mantenimiento preventivo más largos

Con la serie Platinum II, la mayoría de los intervalos de servicio mayor sólo son necesarios cada 500-600 horas, reduciendo la mano de obra y disminuyendo sus costos de operación.



La pantalla del Platinum II incluye advertencias estándar tales como la luz de advertencia del filtro del aire (si ocurre una obstrucción) y nivel bajo del anticongelante. Usted encontrará características de funcionamiento en nuestros montacargas con sentido común como este equipamiento estándar; pero no en los de nuestros competidores.



Un dispositivo de bloqueo del freno de estacionamiento transmisión mantiene montacargas en neutral y evita que el operador conduzca con el freno de estacionamiento acoplado para proteger los frenos y la transmisión y reducir el desgaste prematuro del freno de estacionamiento.



Inhibe al operador de realizar el cambio de marcha en altas velocidades mediante nuestro sistema SmoothShift. Esta opción limita los golpes de la transmisión y el desgaste excesivo; y también extiende la vida de servicio.

Fáciles cambios de tanque de gas LP

Con nuestro sistema simplificado de sustitución del gas LP, un soporte opcional abre hacia afuera 90°, para después bajar a una altura manejable, para lograr una sustitución del tanque rápida y sencilla.

No disponible en todos los modelos.



Mantenga su motor de arranque y batería saludables mediante un **dispositivo de bloqueo del motor de arranque**. Este equipo opcional protege el sistema de arranque del montacargas restringiendo los intentos repetidos de arranque del motor cuando el sistema de LP se encuentra sin combustible.

Monitores de sensor de temperatura del refrigerante del radiador

Monitores de sensor de temperatura de aceite de la transmisión

Hot Air

Aire frío

Aire frío

Diseño Inferior de Desviación

Desde la toma de agua (desviación inferior)

Hacia la bomba de agua

Desde el múltiple de admisión (desviación)

Desde el radiador

Defensa contra el sobrecalentamiento

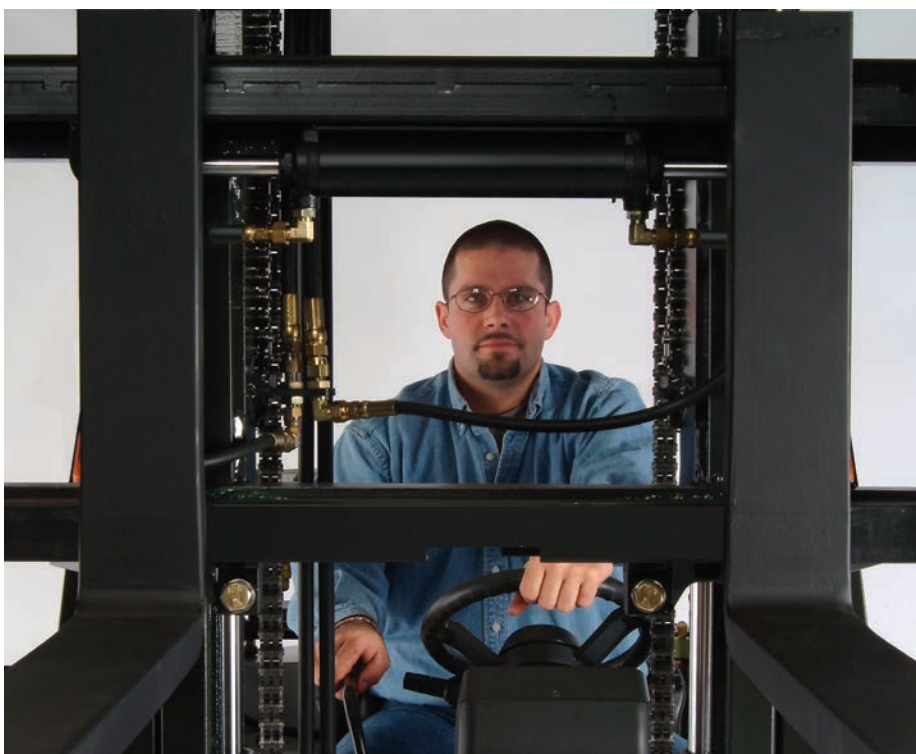
Nuestro confiable sistema de enfriamiento incluye una protección electrónica para el motor y un sistema de advertencia que **supervisa la temperatura del líquido del radiador y el aceite de la transmisión todo el tiempo**. Este sistema también cuenta con un diseño de derivación en el fondo que incluye termostato para **prevenir puntos calientes y prolongar la vida del motor**. Y con su gran ventilador de 10 aspas y radiador de aluminio para producir un flujo cruzado de enfriamiento efectivo.

Reduce el tiempo inactivo mediante el autodiagnóstico

El diagnóstico a bordo **integrado** proporciona un estatus inmediato del montacargas. Esta pantalla informativa intuitiva es parte del equipo estándar de la serie Platinum II, la cual se combina con un historial de servicio accesible, **eso reduce el tiempo de diagnóstico de averías**, así la unidad regresa a operaciones mucho más rápido. Todo se realiza mediante este inteligente panel de LCD. No se requiere de dispositivo de lectura de averías.



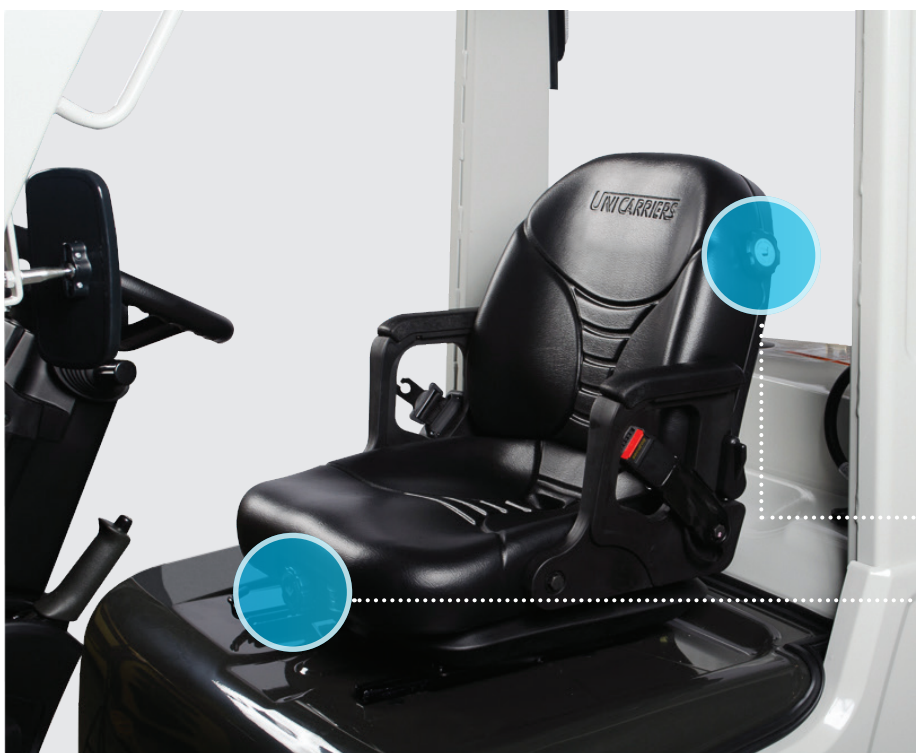
Zona de confort



Visibilidad superior

Un carro porta horquillas estándar de alta visibilidad* y su elección de un mástil de tres etapas o de vista ancha OptiView®, juntos producen una clara visibilidad para cargar y desplazarse.

** Disponibles sin costo adicional en los modelos con capacidad de hasta 2750 kgs.*



En nuestro asiento se apoya su conductor y su productividad

El apoyo lumbar y los ajustes para el peso crean una comodidad personalizada para el operador, mientras que el cinturón de seguridad sin cincho permite un rango de movimiento más grande. El diseño con suspensión completa absorbe los choques del camino para una conducción más confortable y suave, y es completamente estándar en la serie Platinum II.

Ajuste del soporte lumbar

Ajuste de peso

Los cojines del asiento y el respaldo pueden reemplazarse individualmente para un mayor ahorro.



Control y seguridad mejorados.

La maniobrabilidad durante la conducción en reversa es más sencilla con la opción de una agarradera firme. Ayuda a mantener la mano del operador dentro del compartimento que es el lugar donde pertenece. También se incluye un botón para la bocina.



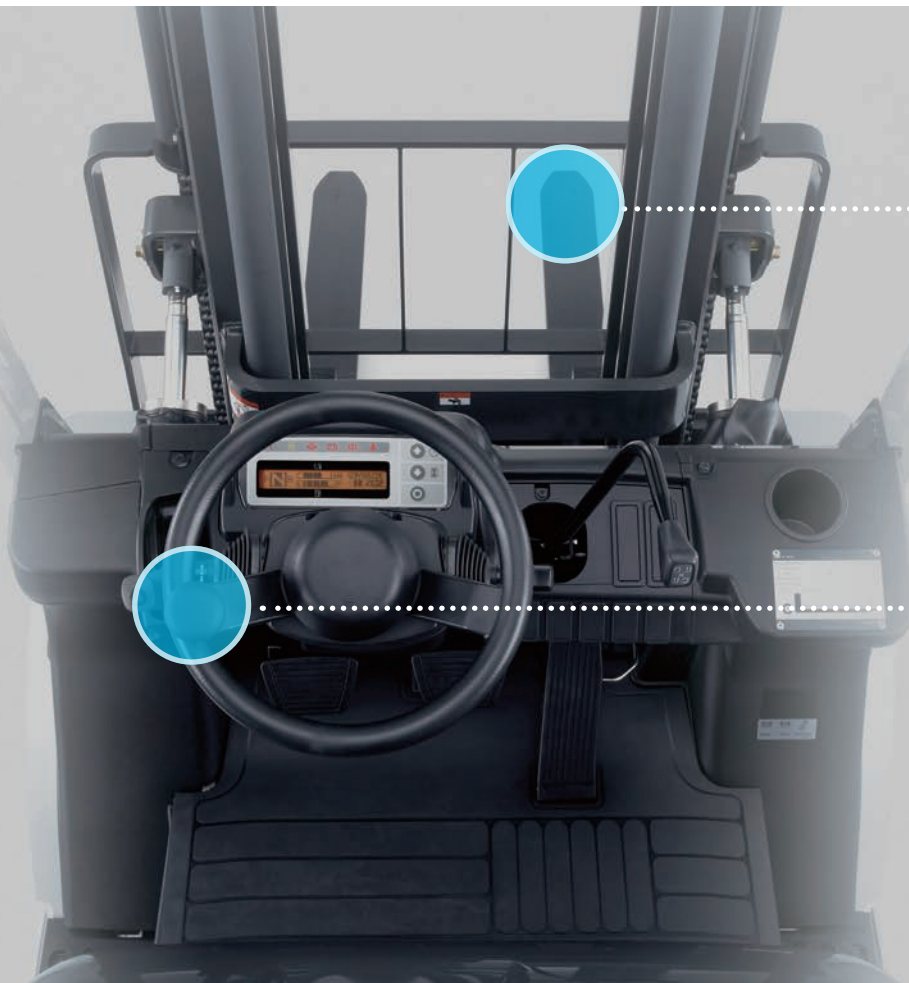
Conveniencia al alcance de sus dedos

Controles de estilo automotriz estándar están localizados a cada uno de los lados de la columna de la dirección para una mejor accesibilidad y operación intuitiva.



Una conducción más suave

Los modelos con llanta neumática están diseñados con un tren motriz flotante que incluye cuatro amortiguadores de hule independientes, para reducir vibraciones que pueden causar fatiga al operador.



Mejor visibilidad de la punta de la horquilla

Los controles están colocados ergonómicamente a lo largo de una cubierta de bajo perfil, haciendo que la visibilidad al cargar sea mucho más fácil para las distintas tallas de los operadores.

Agregué una perilla de volante para un manejo más sencillo

A los operadores les encanta esta opción ya que les proporciona de un control más sencillo detrás del volante.

Potencia y rendimiento

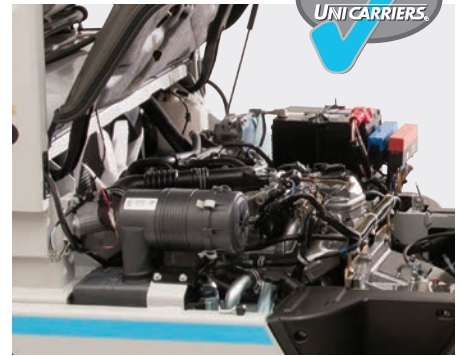
Logramos la eficiencia del operador

Elija la opción de desplazamiento integral lateral para lograr en menos movimientos el almacenar y recoger cargas, mientras minimiza las pérdidas de capacidad en comparación con los diseños colgantes.



Más potente, más eficiente

La tecnología avanzada de motor hace posible que nuestros motores K21 y K25 aporten mayor **par motor a bajas RPM**. Esto se logra mediante una combinación de factores que incluyen **bobinas de ignición directa conectadas a cada uno de los cilindros**, una bujía de ignición colocada en posición central sobre la cámara de combustión así como sistemas electrónicos de supervisión y control. Los modelos Platinum II también incluyen un sensor atmosférico que mejora el desempeño en altitudes elevadas.

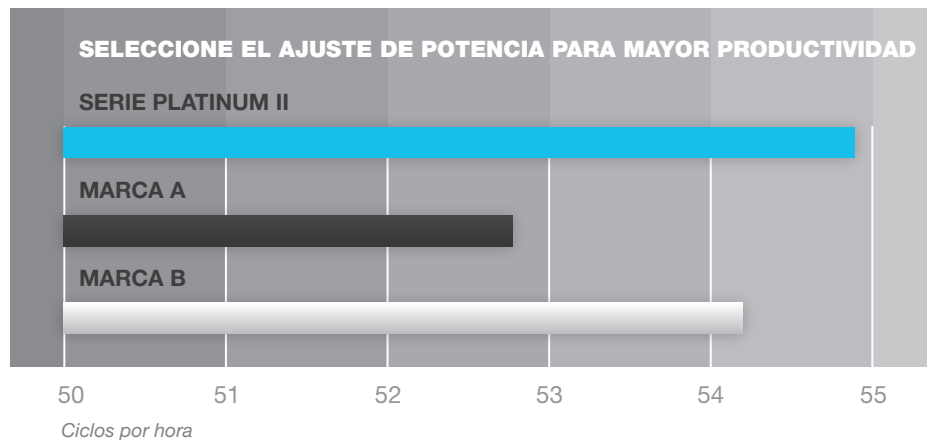


Complementado para máximo desempeño

La transmisión del Platinum II construida bajo nuestras especificaciones, está diseñada únicamente para **optimizar el caballaje y par motor de nuestros motores industriales K21 y K25**. Este comprobado tren motriz aporta un poderoso, pero todavía eficiente rendimiento.

El ajuste estándar de potencia del Nomad le permite lograr un máximo desempeño — y un aumento anual de productividad de hasta 2500 ciclos por montacargas.

Los resultados del estudio están basados en una prueba de 1200 horas de funcionamiento



Motores en funcionamiento más limpios para un gran rendimiento



La poderosa fuerza de apertura de la válvula del inyector ayuda en condiciones donde se usa gas LP de baja calidad. El gas se ubica debajo de la válvula para **ayudar a reducir la posible acumulación de alquitrán en los inyectores** la cual puede afectar adversamente el rendimiento. Un sensor de presión se encuentra ubicado entre los dos inyectores.

Desempeño consistente mediante tecnología confiable

El motor y los módulos de control del vehículo de la serie Platinum II junto con la pantalla multifuncional, se comunican mediante una confiable red bus-CAN para administrar los cambiantes requerimientos del sistema y mantener un funcionamiento consistente.



Construido para una fuerte confiabilidad

Eje de dirección sólidos y guardabarros de acero grueso proporcionan protección contra los ambientes de trabajo rudos.

Cambie al modo opcional de Economía del Platinum II para una mayor eficiencia de combustible. Pruebas independientes muestran que nuestros motores K21 usan cerca de 11% menos combustible en comparación con los modelos de la competencia bajo condiciones sin carga.*

* Los resultados están basados en los modelos de llanta sólida de 2500 kgs de capacidad y gas LP en el modo de Economía.

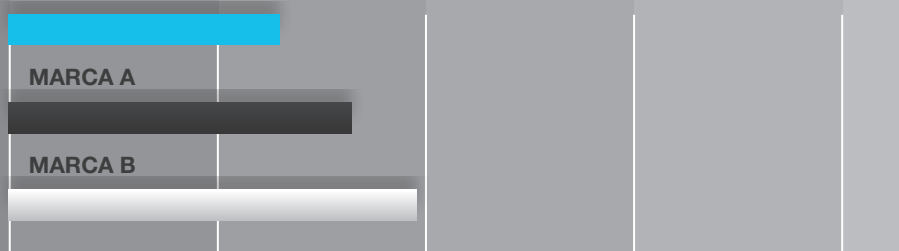


Diseño compacto

Un volante de dirección compacto y controles intuitivos hacen que este montacargas sea altamente adecuado para maniobrase dentro de áreas confinadas en almacenes.

SELECCIONE O MODO ECONÓMICO PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE

SÉRIE PLATINUM II:



2 3 4 5 6
Uso de combustible en kilos por hora

Estupendos ahorros

Protección extra sin gasto extra



En el caso de un calentamiento excesivo o pérdida de la presión de aceite del motor, nuestro **Sistema de protección del tren motriz** reducirá las RPM del motor para aumentar la vida útil del motor y el tren motriz. esta excelente característica es un estándar en estos modelos propulsados mediante motores K21 y K25, en comparación con los montacargas de la competencia que requieren de un costoso complemento extra.

Reducción del desgaste de llantas y ahorro de combustible



Nuestra función aceleración controlada potencia/economía (power/economy) restringe la intensidad de aceleración **para maximizar la economía del combustible y disminuir el giro de la llanta**. La aceleración gradual también es útil **cuando se mueven cargas frágiles o se realiza la operación en áreas confinadas**. Tres opciones de diseño para esta opción ofrecen una mayor seguridad **para prevenir el manipulación de esta función**: interruptor de palanca, interruptor de la llave de encendido o ajuste de los parámetros internos para mantener esta función activa.



Luces LED de larga duración

Todo con respecto al Platinum II está diseñado para una vida útil prolongada y máximos ahorros, incluyendo los faros delanteros de luz LED que proporcionan mayor visibilidad a la par de ser más económicos y redituables durante la vida del vehículo.

Faros delanteros reubicables



Nuestra guarda de protección reduce sus gastos de operación

Más allá de una amplia área para la cabeza, la guarda de protección sobre cabeza de cinco piezas toma un **75% menos de tiempo para realizar las sustituciones necesarias** en comparación con los modelos de protección de cabeza soldados de una sola pieza de nuestros competidores. Eso reduce el tiempo de inactividad y los costos.

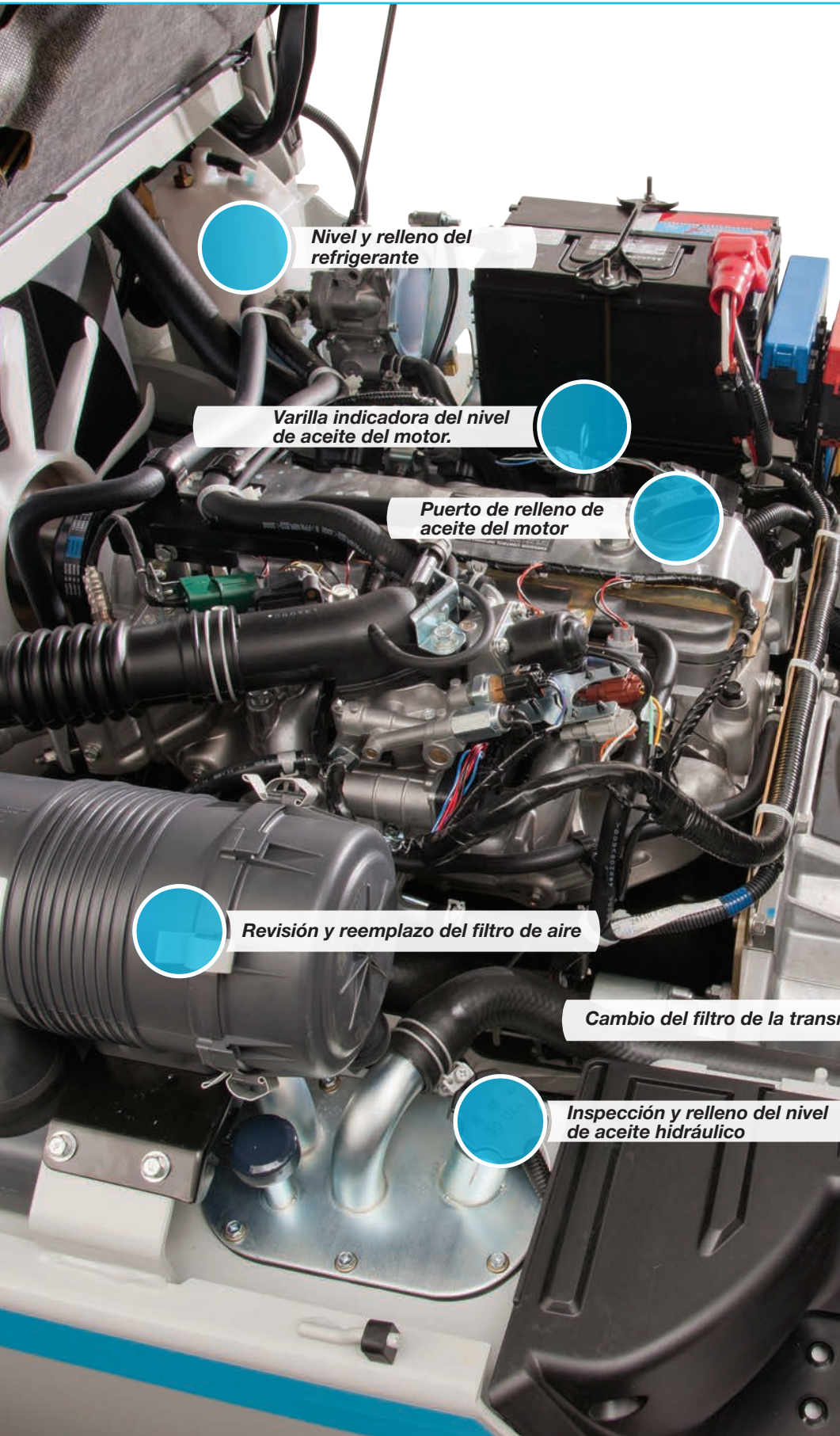


Ahorre más, desperdicie menos



Con el sistema estándar del Platinum II **LPM_{ax}**, casi cada una de las gotas líquidas de gas LP son utilizadas gracias a su confiable y oportuno sistema de advertencia de baja carga de combustible, **reduciendo la sustitución temprana del tanque y ayudándole a reducir los costos**. Una advertencia promedio de 8 minutos* significa que el operador puede maximizar la productividad —en vez de arrastrar un tanque vacío a la estación de llenado más cercana.

* Con fundamento en la operación de recorrido típica en condiciones sin carga. El intervalo de tiempo varía dependiendo de la aplicación en específico y el uso.



Nivel y relleno del refrigerante

Varilla indicadora del nivel de aceite del motor.

Puerto de relleno de aceite del motor

Revisión y reemplazo del filtro de aire

Cambio del filtro de la transmisión

Inspección y relleno del nivel de aceite hidráulico

Intervalos de servicio extendidos

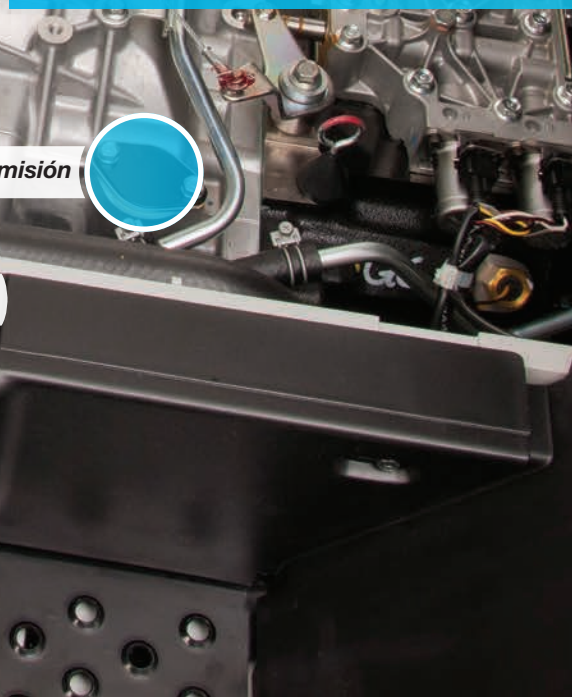
El sistema de ignición electrónico significa que usted realizará los servicios del Platinum II con una frecuencia menor debido a que los tiempos recomendados entre los mantenimientos de rutina son más largos. Y usted invertirá menos tiempo en realizarlos debido a que los puntos de servicio críticos — incluyendo los fluidos, filtros y bandas — son de diseño accesible para el mantenimiento.

Sin cables en las bujías y ajustes de sincronización

El tiempo de cada cilindro es controlado de forma individual mediante una bobina de ignición en cada bujía, eliminando el mantenimiento asociado. Libre de conexiones mecánicas o envejecimiento de cables que pueden causar pérdidas del rendimiento, este diseño proporciona una eficiencia de motor mejorada.

Otras características para el servicio:

- Fácil reemplazo del filtro de aceite
- Ajuste rápido de la banda del ventilador
- Radiador de fácil acceso



Juegue a lo seguro

Como líder en motores de emisiones limpias por casi una década, nuestros productos se han beneficiado del conocimiento ganado a través de nuestra herencia automotriz. Nuestros motores de aplicación industrial K21 y K25 incorporan un sistema de control de motor electrónico que incorpora un diseño de ciclo cerrado para producir una combustión de alta eficiencia con niveles de emisiones bajos y más limpios. También incorporamos varios sistemas de seguridad como estándar y más opciones para satisfacer sus necesidades prácticas.



Para una seguridad mejorada

Se encuentran disponibles varias opciones de protección complementaria:

- **Dispositivo de bloqueo por cinturón de seguridad** incluye una variedad de opciones para restringir las operaciones con el montacargas si el cinturón de seguridad no se encuentra enganchado.
- **Extintor de fuego** montado sobre la protección de guarda sobre cabeza, para un rápido y fácil acceso.
- **Cinturón de seguridad anaranjado** es altamente visible, haciendo que el uso obligatorio del cinturón de seguridad se cumpla.
- **La calificación de seguridad del sistema LP** está aprobada por UL.

Sistema de presencia del operador



Este completo sistema incluye un **interruptor de corriente accionado mediante el asiento con bloqueo del mástil**, que automáticamente previene las operaciones de elevación e inclinación si el operador abandona el asiento. La función de **retorno a neutral** minimiza el movimiento del montacargas si el operador abandona el vehículo cuando todavía tiene acoplado el cambio. Otras advertencias audibles y visuales son parte del equipo estándar, incluyendo **la advertencia del freno de estacionamiento y la alarma del cinturón de seguridad**.



Un amortiguador de hule proporciona una estabilidad mejorada y un manejo sencillo



La seguridad no tiene porque ser complicada

A diferencia de los complicados sistemas ofrecidos por algunos de nuestros competidores, nuestro control de estabilidad con amortiguamiento de hule es simple, extremadamente efectivo y **requiere cero mantenimiento** — se logra una estabilidad lateral mejorada mediante un amortiguador de hule colocado entre el eje y el bastidor.

Ver es creer

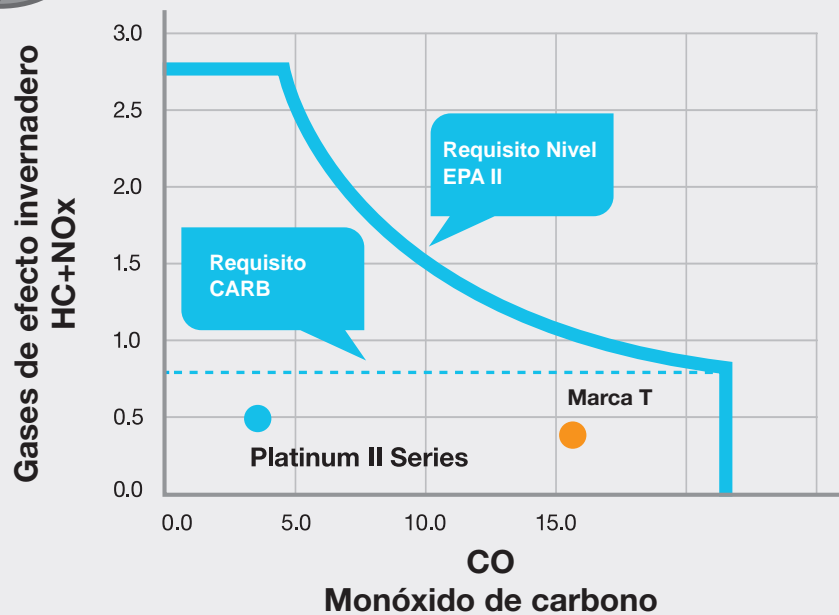
Los cilindros están colocados detrás de los rieles del mástil lo que da como resultado una menor obstrucción visual para el operador. Ideal para las instalaciones que transportan cargas delicadas, nuestra opción de mástil OptiView® hace que el posicionamiento y manejo de la carga sea mucho más sencillo.



OSHA regula estrictamente los niveles de monóxido de carbono (CO) en lugar de trabajo por buenas razones.

Los niveles de emisiones de CO del Platinum II se encuentran entre los más bajos de los motores de su clase— tres veces más abajo que los de su competidor más cercano basándose en los resultados de la certificación 2015 de la Junta de Recursos del Aire de California.

Hemos logrado estas emisiones más bajas y limpias mediante la elevada eficiencia de la combustión que proporciona nuestro sistema de control electrónico de motor que incorpora un módulo de control del vehículo (VCM), módulo de control del motor (ECM) y una salida de gases de escape con catalizador de 3 vías.



*Con fundamento en los resultados de la certificación 2015 CARB.

Apasionado del control

Haga un impacto positivo

Una variedad de sensores de impacto opcionales se encuentran disponibles para registrar cada vez que el montacargas entra en contacto con un objeto estacionario, permitiéndole responder adecuadamente.

Palanca de control de manija única

Rápido, sencillo y más fluido, así es como nuestra manija de control única **combina ambas funciones de elevación e inclinación para una mayor productividad**. Es parte del equipo estándar de la serie Platinum II — y no se encuentra disponible en ninguna otra marca de montacargas. Las palancas de control independientes están disponibles sin costo extra.



Sistema automático de nivelación de inclinación

Presione el botón en la palanca de control hidráulico para inclinar las horquillas hacia delante hacia una posición horizontal. Esta opción se utiliza para lograr operaciones de ubicación y recogida de carga más sencillas.



Alarma del freno de estacionamiento

Como parte del sistema de presencia del operador, un timbre de advertencia alerta al conductor cuando se abandona el asiento sin primero haber aplicado el freno de estacionamiento.

Pensamiento avanzado Alarma de reversa

Nuestra alarma de reversa estándar aporta una advertencia de amplio alcance para los peatones y otros conductores en el área. Para aplicaciones con niveles de ruido variables, existe la opción de una alarma autoajutable que regula el volumen del sonido en función de los niveles de ruido ambientales.





Seleccione la velocidad tope fácilmente



Con la opción de un interruptor de velocidad, los conductores **pueden cambiar de un ajuste de alta velocidad en un área y después seleccionar una velocidad baja**, confiando en que están cumpliendo con los requisitos corporativos*.



Seleccione la opción del interruptor de la llave de seguridad para **fijar el ajuste predefinido de alta o baja velocidad***.

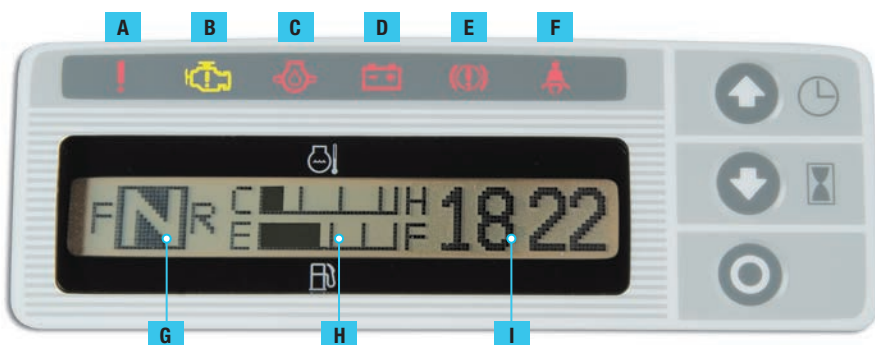
Ajuste las velocidades de recorrido sin perder productividad

La velocidad de recorrido tope es controlada electrónicamente, así que no sacrificará desempeño en las operaciones de elevación. ¿Cuál es la buena noticia? no se requiere de herramientas para ajustar las velocidades deseadas.*

**Los ajustes predefinidos de velocidad son realizados por técnicos de servicio capacitados*

El control más avanzado

El panel de indicadores interactivo de la serie Platinum II proporciona a los operadores y técnicos una fuente de información mediante las advertencias y lecturas de la pantalla de LCD. Un indicador visual de la función de retorno neutral muestra el sentido de dirección de la transmisión del montacargas.



Nuestra pantalla multifuncional proporciona en un solo vistazo la información de las funciones críticas:

- A** Advertencia multipropósito
- B** Advertencia de revisión de motor
- C** Advertencia de presión de aceite
- D** Advertencia de carga
- E** Advertencia de freno de estacionamiento
- F** Advertencia de cinturón de seguridad
- G** Indicador de dirección
- H** Indicadores de combustible y temperatura del agua
- I** Pantalla multifuncional:
 - Horómetro
 - Reloj/calendario
 - Velocímetro
 - Recordatorios de servicio programable
 - Códigos de error

Versatilidad y valor

Serie Nomad



Dos montacargas en uno

La serie Nomad es una exclusiva de UniCarriers. En su centro de operaciones principal, el tamaño de su chasis para llanta sólida trabaja sobre llantas neumáticas sólidas para entregar un desempeño excepcional tanto en interiores como exteriores. Y como nuestro Nomad es parte de la familia Platinum II, usted también podrá disfrutar de la misma confiabilidad que se desprende de utilizar equipo de la marca UniCarriers en sus labores.

Para uso interior y exterior

La serie Nomad está disponible en capacidades de elevación de 1500, 1800, 2500 kgs. Su distancia entre ejes corta y radio de giro compacto, significa que cuenta con el tamaño del montacargas de llanta sólida estándar y que ofrece una maniobrabilidad precisa en áreas confinadas. Pero no permita que el tamaño le engañe. Es tan efectivo en las aplicaciones de trabajo en exteriores y ofrece una elevada capacidad de retención cuando se le compara con montacargas de llanta neumática.

Para operar en superficies acondicionadas para mejores resultados en el exterior



No reduzca su flota — ajústela al tamaño correcto. Un producto probado a lo largo de una variedad de aplicaciones, el Nomad se compromete a ser uno de los más confiables montacargas de su complejo de trabajo. Desde el área de carga hasta el patio de trabajo, usted descubrirá las muchas formas en que estos flexibles montacargas beneficiarán su operación.



**Los cálculos se basan en la comparación del Nomad y un montacargas de llanta neumática de la misma capacidad.*



Consiga hasta un 8% de radio de giro más pequeño sin sacrificar la capacidad.*

1845 - 2225
MILÍMETROS