



BROCHURE COMERCIAL SERIES SCX



Aplicaciones del SCX

La serie SCX tiene cero emisiones, por lo que es buena para el medio ambiente... mientras sobresale en cualquier ambiente – desde congeladores, refrigeradores a muelles de carga:

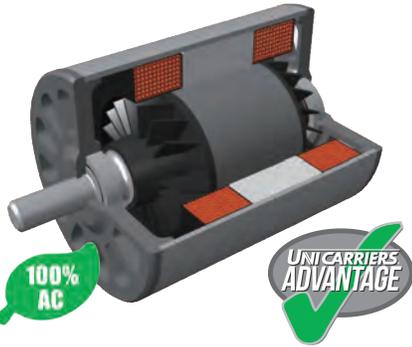
- Compañías de productos alimenticios
- Fabricación ligera
- Operaciones de almacenamiento
- Operaciones de camiones



Aumente su tiempo de actividad

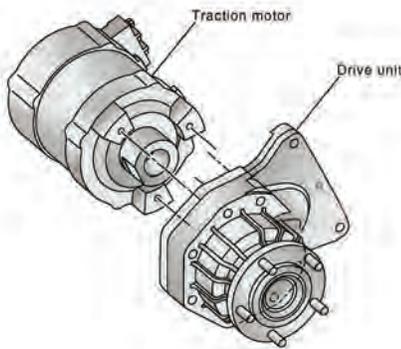
Los camiones de serie SCX de pie han sido diseñados para usar menos partes, requerir menos mantenimiento programado, proporcionar tiempo de vida de batería extendida y ofrecer poder y desempeño más constante.





Tecnología de confianza CA

La serie SCX es alimentada por nuestro motor 100% CA y sistemas hidráulicos. Con mejor capacidad de refrigeración y mayor confiabilidad aun en ambientes húmedos, el poder de CA entrega un desempeño más consistente y alto durante el turno con una sola carga de batería para más tiempo de actividad y mayor productividad.



Unidades de accionamiento confiables

El desempeño confiable se alcanza a través de la sincronización de nuestros motores de inducción CA con menos cepillo con un simple, pero efectivo, diseño de transmisión. El resultado es menos complejidad, menos partes y mantenimiento reducido.



Mantente fresco

Sensores térmicos incorporados ayudan a proteger el motor y los sistemas controladores, promoviendo más desempeño de confianza. Una advertencia será mostrada en la pantalla LCD para advertir al operador si se ha producido un sobrecalentamiento, seguido por desplazamientos y operaciones de carga reducidos.

La información es automáticamente bloqueada dentro del historial de servicio del camión para asistir al técnico y dar mayor velocidad de servicio.

Eficiencia simple

El uso de sensores de efecto Hall y codificadores en el mango de control – más interruptores de láminas magnéticas e interruptores de proximidad inductivos – significan que no es necesario el cableado extra de calentadores... y reduce el efecto de suciedad y escombros en la operación del camión.



Tiempo de inactividad reducido a través de los diagnósticos a bordo

Diagnósticos a bordo y el historial de servicio del montacargas están disponibles a través del panel medidor LCD para más rápida solución de problemas y menos tiempo de inactividad. A diferencia de los modelos competidores, no es necesario contar con tableta, laptop o auricular.

Zona de confort

Echa un vistazo a las características que ofrecemos, los materiales que ofrecemos y el pensamiento que entró en la serie SCX, y verás que hemos cuidado cada aspecto del confort del operador al diseño de este camión altamente efectivo.

Entorno lujoso

El compartimento del operador cuenta con un reposabrazos acolchado, un extra alto reposo de espalda de 57 pulgadas, una alfombra super gruesa y una rodillera opcional.



Paseo suave

A diferencia de la mayoría de los montacargas competidores, la plataforma del SCX no está atornillada al marco, sino que se asienta en los aisladores de vibración para absorber los choques.



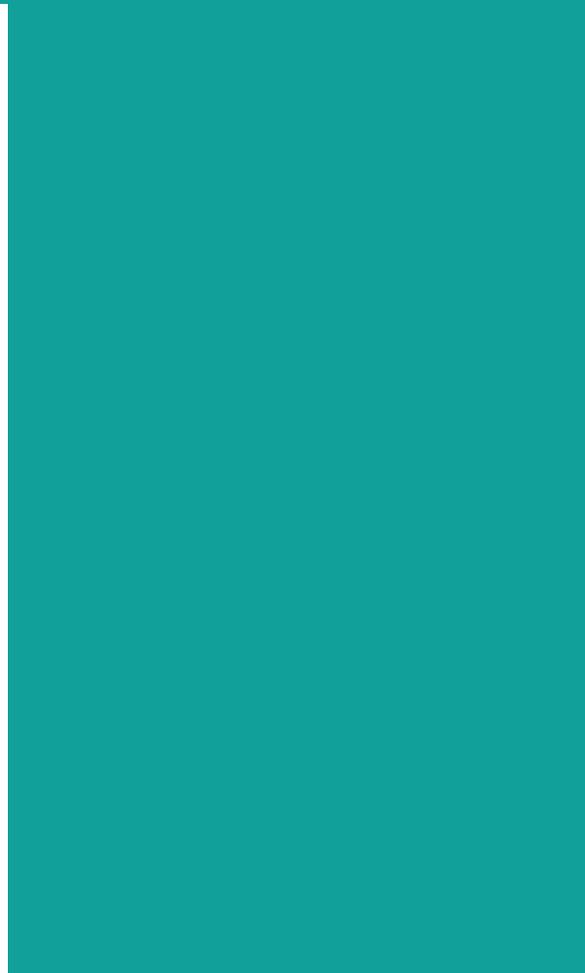
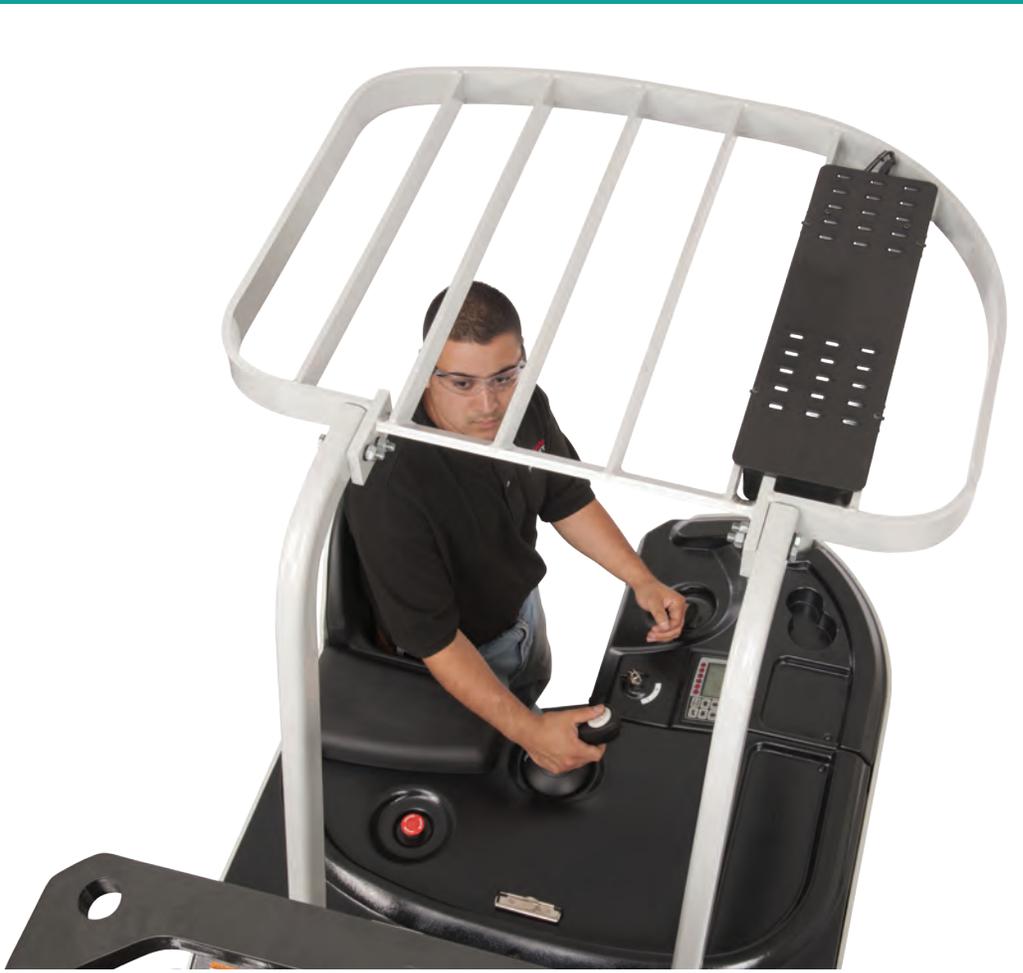
57" Backrest

Padded Armrest

35

Vibration Isolators

Cushioned Floor Mat



Conductor amigable al ambiente Diseño ergonómico

Diseñado para que el operador se recueste cómodamente, el piso es angulado para la óptima posición de los pies y dos recortes acomodan el tamaño de botas más grandes.

Con forma de rejilla en ángulo para una operación cómoda todo el día, nuestra palanca de mando esta ergonómicamente diseñada para comodidad y facilidad de uso, aun con guantes de congelador. El bajo esfuerzo, interruptores sellados ayudan a reducir la fatiga del operador.

Fácil acceso

El SCX tiene el escalón más bajo en la industria con sólo 8.4 pulgadas – y a lo largo con amplio compartimento de acceso, es el diseño ideal para los operadores que están constantemente entrando y saliendo del camión a lo largo de los turnos.

Poder y desempeño



Movimientos suaves

Los montacargas SCX presentan una compacta distancia entre ejes y dos motores CA controlados individualmente para que así pueden girar dentro de su propia huella maniobrabilidad insuperable.

Con aceleración rápida, desplazamiento rápido y velocidades de elevación, más excelente maniobrabilidad y control preciso, la serie SCX ofrece desempeño óptimo y productividad en un amplio rango de aplicaciones y ambientes.

Rendimiento altamente sintonizado

Diseñado específicamente para el SCX, los motores CA están emparejados a un controlador que esta sintonizado a sus precisas curvas de par y potencia. El resultado es aceleración rápida, productividad más alta, menor consumo de energía y velocidades de desplazamiento y elevación líderes en la industria.



Velocidad de desplazamiento

7.8/8.0
MPH

Full load / No load

Velocidad de elevación

71/114
FPM

Full load / No load

Gradabilidad

29.1
%

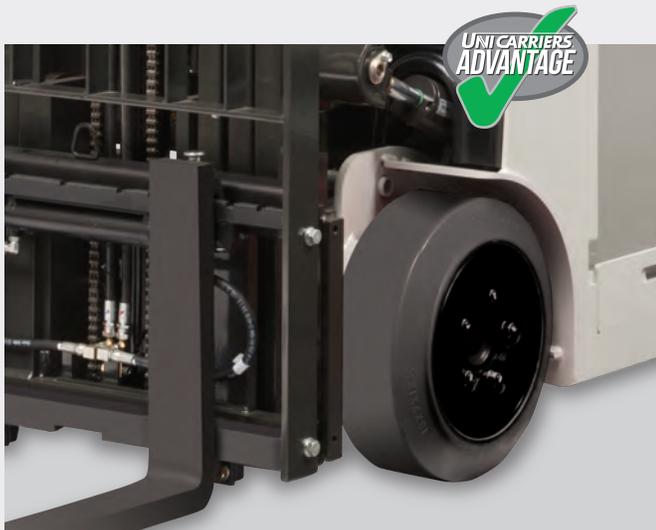
Loaded

Montacargas SCX entregan poder y desempeño excepcional produciendo tiempos de ciclo más rápidos y más operaciones productivas.

3+1 modos de desempeño = mayor productividad

La serie SCX presenta herramientas ajustables para optimizar el desempeño basado en la aplicación, ambiente de trabajo o experiencia del operador. Escoge de los 3 conjuntos de fábrica (mostrados debajo) para fácilmente personalizar tu montacargas. El SCX también tiene un modo manual para crear herramientas únicas, bien sintonizado por su operador y su operación.

- E** **Modo económico**
Horas de operación prolongadas alcanzadas con solo un rendimiento ligeramente reducido.
- P** **Modo de energía**
Ofrece herramientas de medio rango para desempeño normal necesario.
- H** **Modo de alta energía**
Para alcanzar el máximo desempeño deseado.
- M** **Modo manual**
Proporciona acceso a personalizar parámetros de desempeño.



Impulsando la productividad

Neumáticos grandes de 18 pulgadas proporcionan un uso prolongado, tracción excepcional y una suave marcha sobre las placas del muelle, suelos desiguales y suelos unidos.



Fácil de manejar

Dirección asistida bajo demanda con par de entrada bajo, una pequeña rueda de timón y perilla de timón ofrecen excepcional control del operador con mínimo esfuerzo.

Dulces ahorros

De reducir el consumo de energía a minimizar costos de mantenimiento y maximizar la productividad, el SCX está diseñado y construido para costos de operación inferiores y mejorar tu rentabilidad.



Mantenimiento bajo

Intervalos de servicio mayor extendidos de 1200 a 2400 horas que significan mayor tiempo de actividad con menor tiempo, esfuerzo y dinero gastado en mantenimiento.

Controladores sellados con clasificación IP65

Los controladores son completamente sellados para bloquear la suciedad y escombros que pueden dañar el desempeño o contaminar los componentes internos. Interruptores y sensores sin contacto altamente confiable también reducen los requerimientos de mantenimiento.

Menos motores para mantener

El sistema alimentado 100% por CA en el SCX cuenta con unidad sin escobillas y bombas de motores y un solo contactor. El sistema de dirección es electrónicamente controlado y alimentado a través del sistema hidráulico, eliminando así la necesidad por – y gastos adicionales de – un motor de dirección separado.

Consigue el freno que necesitas

Nuestro freno de bajo mantenimiento solo necesita inspección cada 12 meses o 2400 horas.

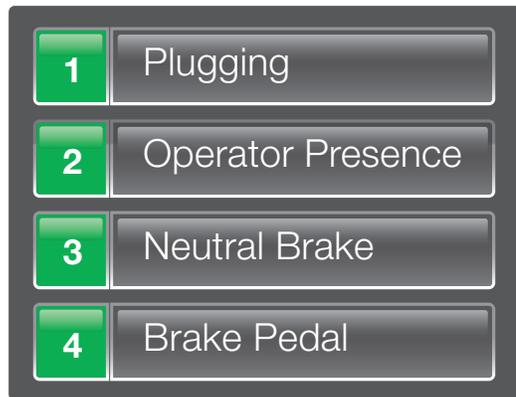
Ahorra valioso de batería

Las baterías industriales pueden ser una parte significativa de tus gastos operacionales. El SCX incorpora funciones de ahorro de energía para optimizar el uso de la batería para que pueda sacar lo máximo de su inversión.

La tecnología avanzada de regeneración recupera el poder a partir de cuatro operaciones, bajando la potencia, el consumo y reduciendo el desgaste de los componentes mediante menos generación de calor – para mantener a su equipo trabajando más tiempo, con menos tiempo en el tiempo de carga.

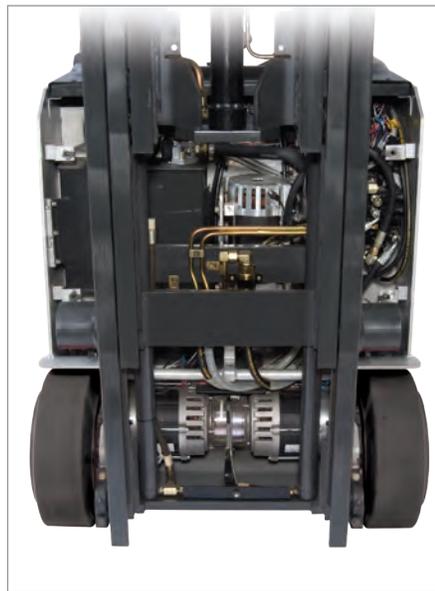
Un apagado automático ajustable corta el sistema eléctrico si el montacargas se encuentra inactivo. Seleccione un tiempo de inactividad permisible entre 15 y 60 minutos antes de que se apague el vehículo.

El sistema de dirección asistida bajo demanda consume batería sólo cuando sea necesario.



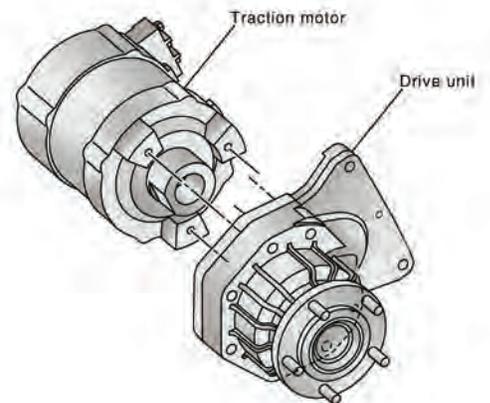
Rodillos de batería

Las características incluyen rodillos de batería estándar – y una opción de advertencia de puerta de batería opcional.



Acceso rápido

Los puntos de servicio son fácilmente accesibles a través de paneles superiores y frontales removibles para mayor rapidez y facilidad de mantenimiento.



Arreglo rápido

El diseño modular del tren motriz acelera y simplifica el mantenimiento. La caja de engranajes y el motor se pueden quitar, reparar y reemplazar como una sola unidad, sin quitar el mástil.

Úsalo de forma segura

La serie SCX incorpora la última tecnología para mejorar la confianza y la seguridad en todos los aspectos de nuestros camiones dentro de su operación.



Seguridad y rendimiento personalizado

Se pueden ingresar rápida y fácilmente hasta cinco configuraciones de perfil de rendimiento diferentes y personalizadas a través del panel del medidor. Los códigos PIN ayudan a garantizar que el acceso solo esté disponible para operadores autorizados. Los ajustes pueden coincidir con el nivel de habilidad de cada conductor.



Operator Presence Pedal

Divider Bar

Brake Pedal



Estacionamiento automático

No es necesario configurar un freno separado porque el freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando la velocidad de desplazamiento es 0 y no se ha dado un comando direccional, o cuando se retira la alimentación de la carretilla. Una barra divisora entre los pedales garantiza que ambos pies deben estar en el compartimiento y que el operador se encuentre en una posición de operación segura.



Modo suave

Para promover un manejo más seguro de la carga en alturas de levantamiento más altas, el SCX presenta una configuración de rendimiento de "Modo suave" para un mayor control y una operación más fácil. Este diseño, que se activa automáticamente cuando el mástil se eleva más allá de la primera etapa (o aproximadamente a 47 pulgadas para un mástil de dos etapas), reduce las velocidades de desplazamiento, elevación, inclinación y desplazamiento lateral; restringe el ángulo de inclinación; Reduce el frenado de regeneración.



Retroceso controlado con retención de rampa

Si el control de desplazamiento se vuelve a neutral mientras viaja en una rampa, el controlador reducirá y detendrá el movimiento hacia abajo de la pendiente. Al detenerse en una rampa, el controlador SCX aplicará el par del motor para mantener la posición en la pendiente, hasta que se apliquen los frenos de estacionamiento automáticos.



Presencia del operador

Un sistema estándar de presencia del operador requiere que tanto el freno como los pedales de presencia del operador estén presionados para funcionar. El SCX ofrece mucho espacio para adaptarse cómodamente incluso a botas de trabajo grandes.

Dominante

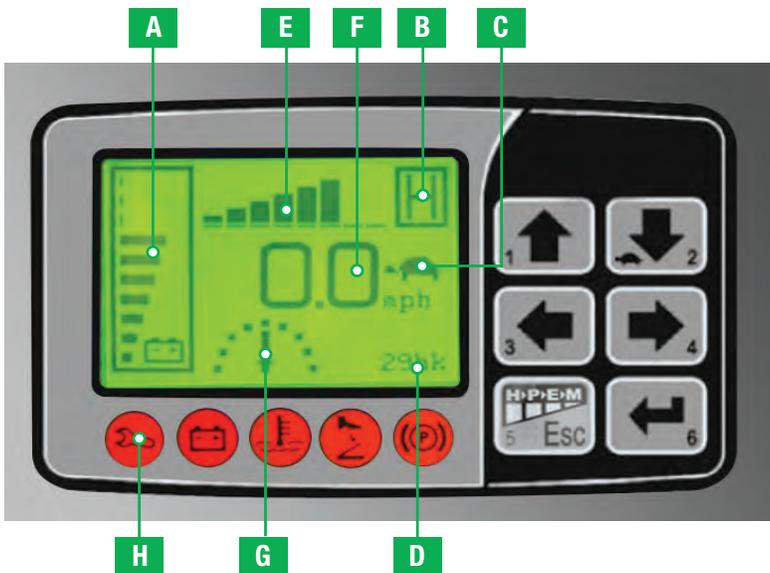
Ya sea que esté restringiendo el acceso a los camiones, regulando la velocidad a la que viajan o limitando los costos operativos, los montacargas de la serie SCX le brindan el control que necesita para administrar su operación de manera fácil, efectiva y completa.

Lo último en control

A través del panel del medidor, puede:

- Control de acceso a través de códigos PIN individuales.
- Personalizar la configuración de rendimiento para operadores individuales.
- Ajustar los parámetros de velocidad / aceleración.
- Seleccione el modo de rendimiento óptimo.

Y obtenga acceso a una gran cantidad de información vital para administrar su operación, incluidos: códigos de error; horas de funcionamiento; historial de servicio; estado del camión; y diagnósticos.



- A** Capacidad de la batería
- B** Modo de desempeño
- C** Modo suave
- D** Contador de horas
- E** Aceleración
- F** Velocímetro
- G** Posición de la rueda
- H** Indicadores de advertencia



Poniendo el poder en tus manos

Con un diseño ergonómico e intuitivo de operar, la palanca de control multifunción ofrece control simultáneo de las funciones hidráulicas de desplazamiento, elevación y descenso, bocina y auxiliares.



Control de giro

Para una maniobrabilidad excepcional, el contador de la rueda interior gira, y la velocidad de desplazamiento y la aceleración están restringidas durante el giro.

