



# **BROCHURE COMERCIAL** **SERIES WLX**



# Aplicaciones del WLX

La serie WLX, ensamblada en Marengo, IL y diseñada desde cero en base a los comentarios del usuario final, reúne exigentes estándares de rendimiento con un bajo costo de propiedad. El resultado es una transpaleta altamente eficiente, altamente productiva y que ofrece la confiabilidad legendaria de UniCarriers. Todo lo cual hace de WLX la mejor opción para una amplia gama de aplicaciones, que incluyen:

- Distribución
- Operaciones de embotellado
- Tiendas al por menor
- Tiendas de comestibles / mayoristas
- Almacenaje general
- Fabricación



Look for these symbols for features available only on UniCarriers forklifts or that provide a proven performance advantage as compared to competitive trucks.

# Máxima Maniobrabilidad

Dentro y fuera de los remolques, arriba y abajo de pasillos estrechos, sobre placas de muelles y ángulos de rampa, cada aspecto del WLX se diseñó para proporcionar el máximo rendimiento en un espacio mínimo. Ningún otro walkie ofrece un radio de giro tan ajustado, una altura de elevación más alta, o la capacidad de maniobrar de forma tan rápida, segura, sin esfuerzo y productivamente en espacios reducidos.



## Increíble agilidad



UniCarriers incorporó las preferencias del usuario en el WLX para ofrecer un giro rápido y más fácil y un apilado en ángulo recto dentro de los límites de los remolques de 96" de ancho. \*

## Espacio para maniobrar

Un radio de giro de 59.4 "líder en la industria con horquillas de longitud nominal de 48" \*.





### Fácil lo hace

El interruptor de accionamiento del timón activa la velocidad de arrastre para un posicionamiento preciso de la carga y el giro del molinete con el mango en posición vertical.



### Visiblemente mejor

Diseñado con una longitud de cabeza más pequeña que los modelos de la competencia, el diseño compacto y contorneado mejorará la maniobrabilidad y proporcionará una mejor visibilidad de la punta de la horquilla.



### Alcanzar nuevas alturas

Una altura de elevación de 5.9", líder en la industria, proporciona una gran cantidad de espacio libre sobre las placas de los muelles, los ángulos de rampa y los pisos irregulares.



### Fácil de entrar, fácil de salir

Las puntas y los portaobjetos contorneados y cónicos de las horquillas están diseñados para una entrada y salida rápidas y fáciles de paletas, incluso en paletas descargadas.



### Mejor por diseño

El timón y la palanca de mando de diseño ergonómico proporcionan un control de alta precisión con un bajo esfuerzo de dirección y una menor fatiga del operador.



### Operación precisa

Los tres puntos de contacto para la dirección de desplazamiento rotativo de avance / retroceso y el control de velocidad mejoran la maniobrabilidad y proporcionan un manejo preciso.

# Potencia y rendimiento

El WLX establece el estándar de rendimiento con nuestros motores hidráulicos y motores de alto rendimiento, alta eficiencia y altamente confiables. Ofrece más productividad gracias a las especificaciones mejoradas y líderes de la industria, y proporciona la extraordinaria resistencia y confiabilidad que se incorporan en cada carretilla elevadora UniCarriers.

## El impulso para triunfar

La increíble confiabilidad y la eficiencia energética son las características de nuestro motor de accionamiento de CA de 1.5kW de alto rendimiento y alto rendimiento. Está montado verticalmente para eliminar la flexión del cable y ofrece un alto par de arranque y mucha potencia.

## Más poder para ti

El sistema eléctrico de 24 voltios proporciona energía eficiente para el máximo rendimiento en el trabajo y el tiempo de ejecución, proporcionando ciclos de trabajo más largos, reduciendo el tiempo de inactividad y proporcionando más productividad.



## Agarrar el ritmo

Con velocidades de viaje variables, obtendrá más ciclos de trabajo, y mayor productividad, en cada turno.



### Ascensores altos y rápidos

El WLX presenta una excepcional velocidad de elevación de 2.36 "/segundo y una altura de elevación de 5.9" líder en la industria que solo se puede lograr con un motor hidráulico de servicio pesado, una bomba integral y un depósito de alta capacidad.



### Horquillas redondeadas lisas

De forma convexa y redondeada suavemente para facilitar la entrada de palets.



### Varillas de acero sólido

Las varillas de empuje libres de mantenimiento en el WLX eliminan el ajuste requerido por los diseños de las varillas de tracción y están protegidas contra posibles daños.



### Sellado para su protección

Un controlador con clasificación IP65 combinado con conectores de arnés sellados y placas lógicas brindan un funcionamiento confiable y eficiente en ambientes húmedos y fríos hasta -40F (-20 °C).



### Control de velocidad de desplazamiento alto / bajo

El interruptor de velocidad de conejo / tortuga permite al operador seleccionar la velocidad adecuada para el entorno operativo, y puede ser ajustado por un técnico de servicio para satisfacer las necesidades de cualquier aplicación.

### Rendimiento fuerte y estable

Los bloques de desgaste reversibles / reemplazables montados de forma amplia brindan una mayor estabilidad y evitan daños en la carretilla, las paletas y los productos que está moviendo.

### Estabilidad de carga mejorada

El tubo de torsión inferior de una pieza, sólido y resistente, y el sistema de elevación trapezoidal están diseñados para una distribución uniforme de las fuerzas de elevación. El resultado es una estabilidad mejorada de la carga y un manejo más sencillo incluso cuando se trabaja con cargas descentradas.

# Aumenta tu tiempo de actividad

El WLX está construido con un bastidor central de hierro fundido con un cilindro de elevación integral para una vida útil máxima. Está diseñado para un servicio más rápido y más fácil para minimizar el tiempo de inactividad programado. Y con paquetes de baterías opcionales que brindan más potencia y características que usan menos, brinda tiempos de funcionamiento más prolongados y una mayor productividad en cada carga.



## Fuerza Duradera

El WLX cuenta con un robusto bastidor central de hierro fundido con un cilindro de elevación integral; es un diseño que brinda un fuerte soporte para los motores y sistemas de elevación y una durabilidad excepcional para una larga vida útil.



### Rendimiento libre de mantenimiento

La caja de engranajes no requiere mantenimiento, con los engranajes permanentemente lubricados en una unidad sellada para minimizar el servicio y extender la vida útil. Las características del conjunto de horquilla:

- Varillas de empuje de acero para trabajo pesado: construidas para durar, protegidas de posibles daños y nunca necesitan ajuste
- Bujes de fibra sellados, autolubricantes y con filamentos que no requieren mantenimiento en su totalidad.

### Una diferencia material

El cilindro elevador está cromado, lo que proporciona una resistencia superior tanto al desgaste como a la corrosión.



### Hecho para manejar el duro castigo

El mango de control está hecho de un plástico compuesto resistente y duradero, y está reforzado con fibra de vidrio para proteger contra la suciedad y la humedad, minimizar el desgaste de los componentes y prolongar la vida útil.

### Hemos eliminado partes ... y requisitos de servicio

Los sensores de efecto Hall sin contacto significan que no hay interruptores mecánicos ni potenciómetros para reparar o desgastar. Los requisitos de mantenimiento programado se han reducido a un menor costo de propiedad.



### Protección de acero reforzado

El grueso parachoques de acero estampado reforzado tiene una altura de 9 1/2 "para brindar protección adicional para el camión y la cubierta. Su diseño atornillado permite un reemplazo fácil si está dañado.

### Fiabilidad no aprovechada

El sistema de red de área del controlador (CAN-Bus) en el WLX usa solo cuatro cables para las comunicaciones entre la palanca de control y el controlador del camión. Con menos cables y conectores que los mazos de cables utilizados por algunos competidores, ofrece un rendimiento superior y una mayor confiabilidad... con menos piezas para desgastar, reparar y reemplazar.

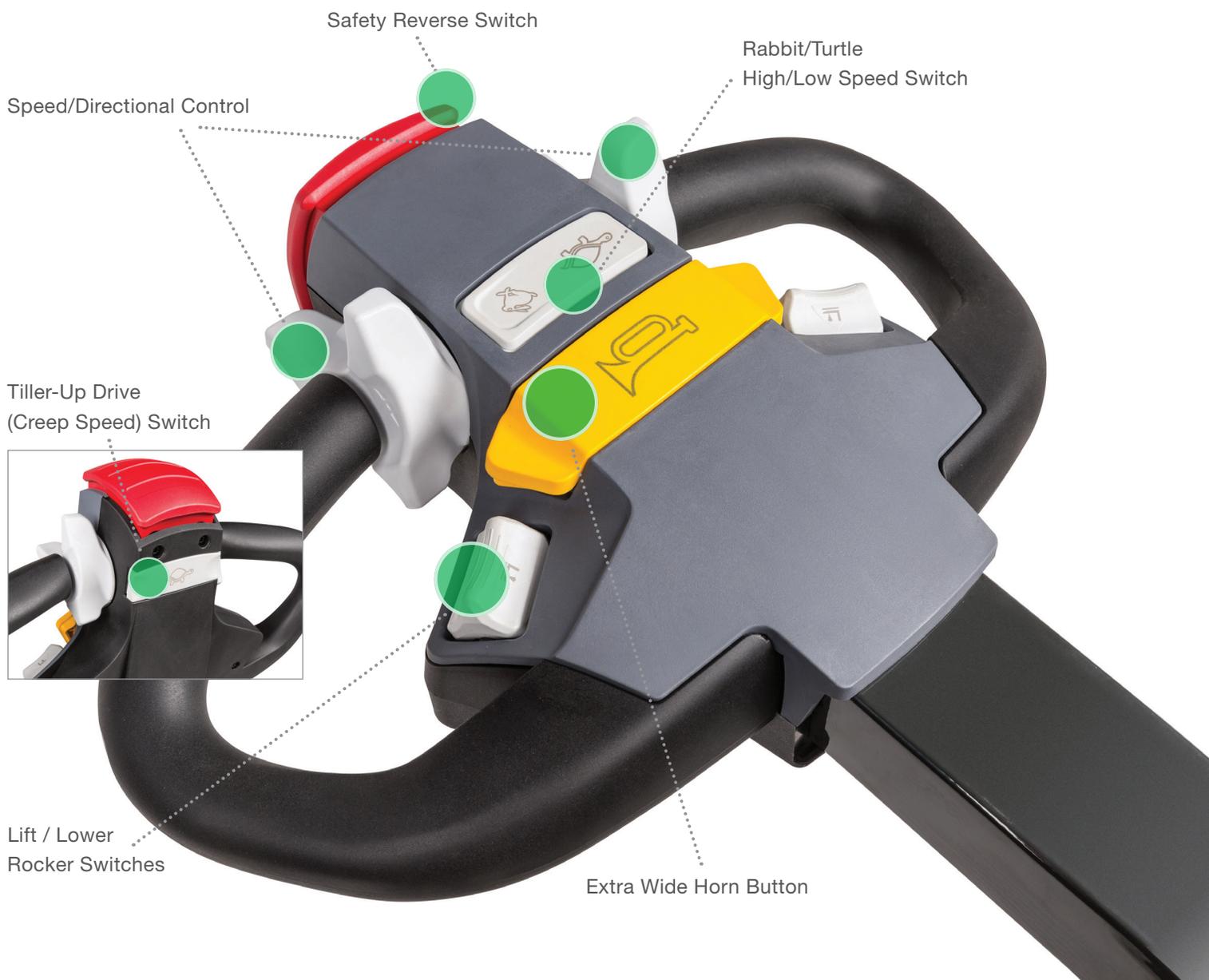


# Zona de confort

Desde las características individuales hasta el diseño general, hemos incorporado la ergonomía de vanguardia en esta avanzada máquina. Como resultado, sus operadores estarán más cómodos, seguros y productivos.

## Control completo

Echa un vistazo a la palanca de control en el WLX y verás que está diseñado ergonómicamente para la activación rápida, fácil e intuitiva de todas las funciones con el dedo o el pulgar. Tanto los empleados diestros como los zurdos pueden acceder a los interruptores basculantes de elevación/descenso, a los controles de velocidad/direccionales de 3 puntos y al botón de la bocina. El interruptor de velocidad de desplazamiento Alto/Bajo (Conejo/Tortuga) está ubicado en el centro, y el interruptor de retroceso de seguridad grande se ha contorneado suavemente para reducir la posibilidad de enganches.





### Una talla para todos

El timón tiene un diseño ergonómico para optimizar la comodidad del operador, reducir la fatiga y se ajusta perfectamente a los operadores desde el rango de percentil 5 a 95 en altura.

### El freno se activa cuando el camión no está

El freno de estacionamiento automático se activa siempre que el camión está parado y no se da ninguna orden de aceleración: el freno se libera de forma magnética rápida y fácilmente cuando es hora de moverse.



### Frenado sensible, de bajo esfuerzo

Las zonas de frenado superior e inferior proporcionan una parada rápida y fácil con el mínimo esfuerzo. Y con una fuerza de resorte baja del timón, volver al rango de operación es igual de fácil.

### Experiencia práctica valiosa

El mango está diseñado para proporcionar un agarre seguro mientras se opera para aumentar la productividad y el control, y los agarres se han inclinado en una posición natural de la muñeca para aumentar la comodidad del operador durante los turnos más largos.



### Trabajos en contacto

El gran interruptor de reversa de seguridad se activa desde múltiples ángulos, invirtiendo automáticamente el recorrido del camión si se hace contacto.

# Dulces ahorros

El WLX no solo ofrece una salida más alta, sino que también está diseñado para requerir menos entradas para reducir el tiempo y los gastos asociados con el mantenimiento. Esto se logra utilizando piezas libres de mantenimiento y sin desgaste... eliminando las piezas siempre que sea posible... extendiendo los intervalos de servicio... y haciendo que las piezas y componentes sean fácilmente accesibles cuando se requiera servicio. Un mejor diseño en la parte delantera le ayuda a ahorrar dinero en la parte posterior.



Vea solo algunas de las formas en que se construyó el WLX para brindarle a su operación lo último en economía. Desde el diseño hasta las funciones y los materiales que utilizamos, encontrará que el WLX está diseñado desde cero para ahorrarle tiempo, energía y dinero.

Los conectores de arnés sellados proporcionan protección contra la corrosión.

Los casquillos de pivote enrollados con filamentos en el varillaje de elevación no requieren ningún mantenimiento.

El puerto de diagnóstico está ubicado en la parte exterior del camión para facilitar el acceso: un técnico de servicio puede conectar rápidamente una computadora portátil para acceder a los códigos de fallas y datos operativos. El motor de accionamiento de CA no tiene cepillos para reparar o reemplazar.

Un acabado duradero y resistente a los rasguños protege el marco y mantiene su operación en buen estado.

Nuestro sistema de bus CAN tiene menos cables y conectores. Nuestra bocina electrónica es confiable, libre de mantenimiento y resistente a la corrosión.

El diseño comprobado del varillaje de varilla de empuje nunca necesita ajustes, y garantiza que las varillas nunca se proyecten debajo del plano de la horquilla para proteger las varillas de elevación y las uniones contra daños.

La cubierta y las cubiertas resistentes de policarbonato no se doblarán ni abollarán, y la cubierta se extrae fácilmente para un acceso rápido a la unidad de transmisión y los componentes principales.

El uso de sensores de efecto Hall sin contacto elimina interruptores mecánicos y potenciómetros, que son elementos de desgaste potencial.

